

Split, 06.04.2000. godine

Predmet: Opis akcije napada na veliki transportni brod tzv. "JRM" tipa PO na otoku Lastovu
(28.11.1991. godine, 0420 sati)

Tjedan dana prije izvršenja gore navedene akcije pozvan sam od strane Zapovjednika HRM admirala Svete Letice na razgovor u kojem je rečeno da u što kraćem vremenu moram isplanirati i izvršiti diverzantsku akciju na otoku Visu i otoku Lastovu. Budući da sam dotad izvršene akcije samostalno planirao i samostalno donosio odluku o vremenu i mjestu napada, tako je to bilo i glede gore navedene akcije, a sve je to bilo u cilju spriječavanja oticanja podataka kako bi iznenađenje bilo potpunije i smanjili se eventualni gubitci na minimum.

27.11.1991. godine u 2000 sati obavijestio sam jednu skupinu diverzanata o mogućnosti odlaska u akciju, te zatražio 5 dragovoljaca. Neznajući kada i gdje idu za akciju su se javili diverzanti Škorić Tonči, Mate Kalajdžić, Renato Kalajdžić, Nediljko Vegar i pok. Stipe Prpić Bartulović. U akciju sam krenuo u 2130 sati 27.11.1991. godine iz Omiša. Akciju sam osobno vodio i osobno sam vozio gliser tipa BDČ dužine cca 7 m., širine cca 3 m., pogonjen s tri vanvrodski motora po 140 ks. S obzirom na veoma loše vremenske uvjete (veliki valovi - 3-4 m. visine) maksimalna brzina plovidbe je bila oko 25 čv. Moram napomenuti da pored loših vremenskih uvjeta bila je i otežana navigacija s obzirom da su svjetionici bili pogašeni, a u gradovima i selima na snazi je bila odluka o zamračenju. Ujutro, oko 0330, 28.11.1991. godine, doplovili smo do južne strane otoka Korčula, gdje sam sa diverzantima izvršio završnu pripremu te nakon toga zaplovio prema jakom neprijateljskom mornaričkom uporištu otoku Lastovu. U Velji Lago na otoku Lastovu smo doplovili u 0420 sati. Kad smo doplovili do samog ulaza u Velji Lago primjetio sam upaljena navigacijska svjetla na velikom transportnom brodu tzv. "JRM" koji se upravo spremao za isplovljenje. Budući da nisam imao puno vremena za razmišljanje akciju sam morao vrlo brzo izvesti tako da sam odlučio otvoriti vatru iz 4 zolje i jedne ose na lijevi bok neprijateljskog broda. Vatra je otvorena u 0430 i svi projektili su pogodili cilj. Neprijatelj koji nije očekivao bilo kakve diverzantsko djelovanje na Lastovu bio je zbunjen što nam je omogućilo brzo i sigurno povlačenje prema Korčuli, Hvaru i dalje prema Braču i Omišu. Tijekom cijele plovidbe od Omiša do Lastova i nazad morao sam osobito obratiti pozornost na neprijateljske ophodne brodove koji su se nalazili na području otoka Visa i otoka Lastova. Da bih izbjegao njihove radare kao i radare vojnih uporišta Vis i Lastovo koristio sam se obalnom radarskom sjenom. Također, u smanjivanju odraza glisera na ruku su mi išli i veoma loši meteo uvjeti.

Akcija je izvršena uspješno, uplovili smo u Omiš u 0800 sati 28.11.1991. godine. Ranjenih i povrijeđenih nije bilo, međutim, obzirom na meteo uvjete i godišnje doba svi smo dobili upalu pluća. Kasnijom provjerom podataka obavještajne službe dobili smo potvrdu da su svi ispaljeni projektili pogodili cilj.

kkr Mile Čatlak

